

Annex zum Bericht über die Umsetzung des Nationalen Strategierahmens „Saubere Energie im Verkehr“

In Erfüllung der Umsetzungsverpflichtung von
**Richtlinie 2014/94/EU des Europäischen Parlaments und des Rates
vom 22. Oktober 2014 über den Aufbau der Infrastruktur für
alternative Kraftstoffe**

Artikel 10 – Berichterstattung und Überprüfung

Impressum

Medieninhaber, Verleger und Herausgeber:

Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie, Radetzkystraße 2, 1030 Wien

Autorinnen und Autoren: BMK II/1, AustriaTech

Wien, 2022.

Rückmeldungen: Ihre Überlegungen zu vorliegender Publikation übermitteln Sie bitte an
ii1@bmk.gv.at.

Inhalt

1 Legal Measures.....4

2 Policy Measures 12

3 Deployment and manufacturing support 18

4 Research, technological development and demonstration (RTD&D) 21

5 Alternative Fuels Vehicles (AFV) estimates..... 24

6 Alternative Fuels Infrastructure (AFI) targets 30

Abkürzungen..... 34

1 Legal Measures

CATEGORY	No	DENOMINATION	DESCRIPTION	AF FIELD	ALTERNATIVE FUEL	TYPE	TRANSPORT MODE	APPLICATION LEVEL	Start Year	Stop Year	Observations
Legislative & Regulatory	1	Wohnungseigentumsgesetz - WEG-Novelle 2022 (BGBl. I Nr. 222/2021)	Novelle Wohnungseigentumsgesetz ("Right-to-Plug"): Errichtung einer Langsamladestation (bis 5,5kW) am privaten Stellplatz benötigt keine aktive Zustimmung der anderen Miteigentümer:innen mehr.	AFI	Electricity	Norms & Requirements	Road	National	2021	-	ris.bka.gv.at/eli/bgbl/i/2021/222
Legislative & Regulatory	2	Überarbeitung der Rechtsvorschrift für die Festlegung einheitlicher Standards beim Infrastrukturaufbau für alternative Kraftstoffe (BGBl. I Nr. 150/2021)	Anpassung des Gesetzes u.a. in den Bereichen Zahlungsmodalitäten, Meldung des Ladepunktes an das Ladestellenverzeichnis, Preistransparenz bzw. -vergleichbarkeit.	AFI	Electricity	Norms & Requirements	Road	National	2022	-	ris.bka.gv.at/eli/bgbl/i/2021/150
Legislative & Regulatory	3	Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge im öffentlichen Raum (FSV RVS 03.07.21)	Ladeplätze müssen nun so gestaltet sein, dass die sich darauf befindlichen Ladestationen für mehrspurige Elektrofahrzeuge barrierefrei bedienbar sind. Auf Privatgrund wird die Richtlinie als Empfehlung formuliert.	AFI	Electricity	Norms & Requirements	Road	National	2022	-	fsv.at/shop/produktdetail.aspx?IDProdukt=54ccd8bb-3553-47a9-8bc1-b78f40f8232b
Legislative & Regulatory	4	33. StVO-Novelle aus 2022 (BGBl. I Nr. 122/2022, §53 Abs. 6b)	Aufnahme eines Hinweiszeichens für die Kennzeichnung einer E-Ladestelle.	AFI	Electricity	Other	Road	National	2022	-	ris.bka.gv.at/eli/bgbl/i/2022/122
Legislative & Regulatory	5	Schiffahrtsrechtsnovelle - Verordnung 2022	Einführung der verpflichtenden Nutzung von Landstromversorgungsanlagen an damit ausgestatteten öffentlichen Länden, um die Nutzung der ansonsten zur Erzeugung des notwendigen Schiffsstroms zu reduzieren. Der	AFI	Electricity	Other	Water	National	2022	2023	

CATEGORY	No	DENOMINATION	DESCRIPTION	AF FIELD	ALTERNATIVE FUEL	TYPE	TRANSPORT MODE	APPLICATION LEVEL	Start Year	Stop Year	Observations
			Verordnungsentwurf soll 2022 in Begutachtung gehen.								
Legislative & Regulatory	6	Erstellung einer Roadmap zur Einführung nachhaltiger Treibstoffe für den Luftverkehr	Die SAF Roadmap definiert den rechtlichen und strategischen Rahmen für den zukünftigen Einsatz von SAF in Österreich, ermittelt anhand von Flugdatenanalysen einen potenziellen Bedarf an SAF und zeigt die wirtschaftlichen Potenziale sowie Handlungsempfehlungen auf.	AF	Combination	National targets	Air	National	2022	2023	
Legislative & Regulatory	7	Wien: Baurecht - Wiener Garagengesetz (LGBl. Nr. 61/2020)	Vorgaben zu Leerverrohrung und Errichtung von Ladepunkten in Garagen bei Neubauten und bei größeren Renovierungen.	AFI	Electricity	Norms & Requirements	Road	Regional	2020	-	ris.bka.gv.at/eli/lgbl/WI/2020/61/20201013
Legislative & Regulatory	8	Niederösterreich: Baurecht – Lade- und Leitungsinfrastruktur für Elektrofahrzeuge (LGBl. Nr. 32/2021)	Konkrete Vorgaben zu Leerverrohrungen wurden erstmals 2011 in die Bauordnung aufgenommen und 2014 umfangreich novelliert (NÖ BO 2014). Die Vorgaben umfassen eine verpflichtende Leerverrohrung in Wohngebäuden, öffentlich zugänglichen Abstellanlagen und die verpflichtende elektrotechnische Ausrüstung von öffentlich zugänglichen Abstellanlagen.	AFI	Electricity	Norms & Requirements	Road	Regional	2014	-	ris.bka.gv.at/eli/lgbl/NI/2021/32/20210503
Legislative & Regulatory	9	Tirol: Baurecht – Lade- und Leitungsinfrastruktur für Elektrofahrzeuge (TBO 2022)	Vorgaben zur Ladeinfrastruktur, Verordnungsermächtigung im § 10 Tiroler Bauordnung 2022, LGBl. Nr. 44/2022. Der 9. Abschnitt der technischen Bauvorschriften 2016, LGBl. Nr. 33/2016 zuletzt geändert durch LGBl. Nr. 61/2020, regelt in §§ 37a und 37b im Detail die Zahl der Ladepunkte und die Leitungsinfrastruktur (Leerverrohrung)	AFI	Electricity	Norms & Requirements	Road	Select:	2020	-	ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=LrT&Gesetzesnummer=20000911

CATEGORY	No	DENOMINATION	DESCRIPTION	AF FIELD	ALTERNATIVE FUEL	TYPE	TRANSPORT MODE	APPLICATION LEVEL	Start Year	Stop Year	Observations
			bezüglich Neubau und größere Renovierung.								
Legislative & Regulatory	10	Steiermark: Baurecht – Lade- und Leitungsinfrastruktur für Elektrofahrzeuge (LGBl. Nr. 91/2021)	Vorgaben für die verpflichtende Errichtung der Ladeinfrastruktur bei Neubauten und größeren Renovierungen (verpflichtende Leitungsinfrastruktur für min. 11 kW bei mehr als vier Wohnungen oder mehr als zehn Abstellplätzen, weiterer Regelungen für die Nachrüstung bestehender Flächen).	AFI	Electricity	Norms & Requirements	Road	Regional	2021	-	ris.bka.gv.at/eli/lgbl/ST/2021/91/20211007
Legislative & Regulatory	11	Oberösterreich: Baurecht – Lade- und Leitungsinfrastruktur für Elektrofahrzeuge (LGBl. Nr. 66/2020)	Umsetzung der Verpflichtung zur Errichtung von Ladepunkten und Leitungsinfrastruktur für Stellplätze für E-Fahrzeuge bei Gebäuden laut Art. 8 Abs. 2, 4, 5 und 6 der RL (EU) 2018/844.	AFI	Electricity	Norms & Requirements	Road	Regional	2020	-	ris.bka.gv.at/eli/lgbl/OB/2020/66/20200730
Legislative & Regulatory	12	Oberösterreich: Bauordnungs-Novelle 2021 (LGBl. Nr. 55/2021)	Aufnahme von Ladestationen für E-Fahrzeuge in den Katalog bewilligungs- und anzeigefreier Bauvorhaben, verpflichtende Darstellung der erforderlichen Infrastruktur für E-Fahrzeuge (Ladepunkte und Leitungsinfrastruktur) im Bauplan.	AFI	Electricity	Norms & Requirements	Road	Regional	2021	-	ris.bka.gv.at/eli/lgbl/OB/2021/55/20210615
Legislative & Regulatory	13	Oberösterreich: Ausnahme Gebührenpflicht in Kurzparkzonen	Es wird die Möglichkeit gegenüber Gemeinden eingeräumt, E-Fahrzeuge von der Gebührenpflicht in Kurzparkzonen auszunehmen.	AF	Electricity	Norms & Requirements	Road	Regional	-	-	
Legislative & Regulatory	14	Vorarlberg: Baurecht – Lade- und Leitungsinfrastruktur für Elektrofahrzeuge (LGBl. Nr. 59/2020), zusätzliche Aufnahme von E-	Aufnahme der EU-Gebäuderichtlinie EPBD 2108/844 in Bautechnikverordnung (§42a): LGBl. 84/2012 idgF. Außerdem sind bei Neubau und größerer Renovierung von Wohngebäuden die	AFI	Electricity	Norms & Requirements	Road	Regional	2020	-	ris.bka.gv.at/eli/lgbl/VO/2020/59/20201012 ris.bka.gv.at/eli/lgbl/VO/2021/67/20211123

CATEGORY	No	DENOMINATION	DESCRIPTION	AF FIELD	ALTERNATIVE FUEL	TYPE	TRANSPORT MODE	APPLICATION LEVEL	Start Year	Stop Year	Observations
		Leitungsinfrastruktur für E-Bikes (LGBl. Nr. 67/2021).	Fahrradabstellflächen mit einer geeigneten Leitungsinstallation für Elektrofahräder auszustatten.								
Legislative & Regulatory	15	Burgenland: Parkplatzgebührenbefreiung für E-Fahrzeuge (LGBl. Nr. 48/2019)	Parkabgabegesetz (§6) LGBl. Nr. 2/1987 idGF. Nach § 6 lit. f des Parkabgabegesetzes ist die Parkabgabe für Elektrofahrzeuge während des Ladevorganges auf Verkehrsflächen, die keine Kurzparkzonen sind, nicht zu entrichten.	AFI	Electricity	Other	Road	Regional	-	-	ris.bka.gv.at/eli/lgbl/VO/2019/48/20190712
Legislative & Regulatory	16	Burgenland: GVS21 – Gesamtverkehrsstrategie des Landes Burgenland	Strategischer Rahmen für das Burgenländische Verkehrssystem, Umsetzung der in der Strategie genannten rechtlichen Maßnahmen in Landesgesetze.	Combination	Combination	Norms & Requirements	Combination	Regional	2020	laufend	burgenland.at/themen/default-b2140753f9/gesamtverkehrsstrategie-2021/
Legislative & Regulatory	17	Burgenland: EMS22 – E-Mobilitätsstrategie des Landes Burgenland	Strategischer Rahmen für die Etablierung der E-Mobilität, Umsetzung der in der Strategie genannten rechtlichen Maßnahmen in Landesgesetze.	Combination	Electricity	Norms & Requirements	Road	Regional	2021	2030	burgenland.at/themen/default-b2140753f9/e-mobilitaetsstrategie-2022/
Legislative & Regulatory	18	Salzburg: Baurecht – Lade- und Leitungsinfrastruktur für Elektrofahrzeuge (LGBl. Nr. 62/2021)	Umsetzung der Richtlinie (EU) 2018/844 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 30. Mai 2018 (EPBD) in Landesrecht (Baurechts-Novelle 2021)	AFI	Electricity	Norms & Requirements	Road	Regional	2021	-	ris.bka.gv.at/eli/lgbl/SA/2021/62/20210720
Administrative	1	naBe-Aktionsplan 2020	Aktionsplan und Kernkriterien für die Beschaffung nachhaltiger Produkte und Leistungen durch die österreichische Bundesregierung, welcher die Beschaffung von emissionsfreien PKW und leichten Nutzfahrzeugen der öffentlichen Hand regelt.	AFV	Electricity	National targets	Road	National	2021	-	nabe.gv.at/nabe-aktionsplan/

CATEGORY	No	DENOMINATION	DESCRIPTION	AF FIELD	ALTERNATIVE FUEL	TYPE	TRANSPORT MODE	APPLICATION LEVEL	Start Year	Stop Year	Observations
Administrative	2	Mobilitätsmasterplan 2030	Klimaschutzrahmen für den Verkehrssektor, welcher den strategischen Überbau für die Verkehrspolitik der nächsten Jahre vorgibt.	Combination	Combination	National targets	Road	National	2021	-	bmk.gv.at/themen/mobilitaet/mobilitaetsmasterplan/mmp2030.html
Administrative	3	Car-Policy für BMK Beteiligungen	Leitfaden mit Vorgaben bzw. Erwartungshaltungen für die Beschaffung von Dienstwägen für Vorständ:innen sowie Geschäftsführer:innen für alle direkten Beteiligungen des Klimaschutzministeriums.	AFV	Combination	Norms & Requirements	Road	National	2021	-	bmk.gv.at/ministerium/organisation/beteiligungsmanagement/car-policy.html
Administrative	4	Wien: Wiener Klimafahrplan	Fahrplan, um Wien bis 2040 klimaneutral zu machen; Beschreibung von Maßnahmen zur Dekarbonisierung des Mobilitätssektors.	AFI	Combination	EU&international standards implementation	Road	Regional	2022	2040	wien.gv.at/spezial/klimafahrplan/
Administrative	5	Wien: Überarbeitung der Smart City Strategie	Zielvorgaben zur Erreichung der Klimaneutralität bis 2040.	AFI	Electricity	EU&international standards implementation	Road	Regional	2022	2040	smartcity.wien.gv.at/strategie/
Administrative	6	Wien: Elektromobilitätsstrategie	Beschreibung von Zielen und Maßnahmen zur Förderung der Elektromobilität.	AFI	Electricity	Other	Road	Regional	2016	2025	wien.gv.at/stadtentwicklung/strategien/step/step2025/detailkonzepte/e-mobilitaet/index.html
Administrative	7	Wien: STEP 2025 Fachkonzept Mobilität	Ziele und Maßnahmen für eine nachhaltige urbane Mobilitätsplanung in Wien.	AFI	Combination	Other	Road	Regional	2015	2025	wien.gv.at/stadtentwicklung/strategien/step/step2025/fachkonzepte/mobilitaet/
Administrative	8	Wien: Betrieb der öffentlichen Ladeinfrastruktur mit Öko-Strom	Die Versorgung der öffentlichen E-Ladestationen in Wien erfolgt ausschließlich mit Öko-Strom.	AFI	Electricity	EU&international standards implementation	Road	Regional	2017	-	
Administrative	9	Steiermark: Erarbeitung des Aktionsplans 2021-2025 im Rahmen der Elektromobilitäts-	Der Aktionsplan soll zur Erreichung der in der Landesstrategie Elektromobilität festgelegten Zielen beitragen. Maßnahmen umfassen neben der	AFI	Combination	Other	Road	Regional	2021	2025	technik.steiermark.at/cms/ziel/142705718/DE/

CATEGORY	No	DENOMINATION	DESCRIPTION	AF FIELD	ALTERNATIVE FUEL	TYPE	TRANSPORT MODE	APPLICATION LEVEL	Start Year	Stop Year	Observations
		Strategie Steiermark 2030	Errichtung von Ladeinfrastruktur im privaten und öffentlichen Bereich auch die Einführung alternativ betriebener Fahrzeuge.								
Administrative	10	Oberösterreich: Strategie „Alternative Fahrzeugantriebe in Oberösterreich bis 2025, mit Fokus auf Elektromobilität“	Vier Ziele inkl. Handlungsfeldern und Maßnahmen: Steigerung des Anteils und der Anzahl an E-Fahrzeugen bei PKW-Neuzulassungen, Ausbau der Ladeinfrastruktur, Kombination der Elektromobilität mit öffentlichem Verkehr, Stärkung des Bewusstseins für alternative Antriebstechnologien.	AF	Combination	Other	Road	Regional	2019	2025	
Administrative	11	Vorarlberg: Fokus auf E-Fahrzeuge bei der Anschaffung von Dienst-PKW	MissionZeroV: Klimaneutrale Organisation der Vorarlberger Landesverwaltung ab 2019. Bis zum Jahr 2040 sollen die CO2-Emissionen möglichst ganz vermieden werden. Der jährliche CO2-Ausstoß und der verbleibende Restausstoß soll durch Investitionen in Klimaschutzprojekte neutralisiert werden.	AFV	Electricity	Other	Road	Regional	2019	-	energieautonomie-vorarlberg.at/de/mzv/
Administrative	12	Vorarlberg: Mobilitätskonzept Vorarlberg 2019	Verkehrspolitischer Leitfaden bzw. Fahrplan für die nächsten 10-15 Jahre. Das Konzept enthält Zielvorgaben, um aktuellen und künftigen Herausforderungen aktiv zu begegnen. Schwerpunkte liegen beispielsweise auf umweltschonenden Bussen im Linienbetrieb, E-Mobilität an multimodalen Knoten, E-Mobilität in touristischen Destinationen, Ausbau der Ladeinfrastruktur und der Aktualisierung der E-Mobilitätsstrategie.	AFV	Combination	Other	Road	Regional	2019	2029	vorarlberg.at/-/mobilitaetskonzept-vorarlberg-2019

CATEGORY	No	DENOMINATION	DESCRIPTION	AF FIELD	ALTERNATIVE FUEL	TYPE	TRANSPORT MODE	APPLICATION LEVEL	Start Year	Stop Year	Observations
Administrative	13	Vorarlberg: Güterverkehrskonzept	Ziel ist es, dass die Ver- und Entsorgungsleistungen für Unternehmen und Haushalte attraktiv, effizient, sozial- und raumverträglich, umwelt- und klimaschonend, sicher und finanzierbar erbracht werden.	AFV	Combination	Other	Road	Regional	2019	2029	vorarlberg.at/-/gueterverkehrskonzept-vorarlberg
Administrative	14	Vorarlberg: Luftqualitätsplan Vorarlberg neu	Der erarbeitete Maßnahmenplan umfasst über 150 Einzelmaßnahmen, die in den kommenden Monaten und Jahren weiter konkretisiert und je nach Beitrag zur Zielerreichung und Wirkung umgesetzt werden. Als eine Maßnahme wurden sämtliche öffentliche Buslinien auf mögliche alternative Antriebe inkl. entsprechende Infrastrukturen untersucht.	AFI	Combination	Other	Road	Regional	2018	-	vorarlberg.at/-/luftqualitaetsplan-neu-vorarlberg-programm-nach-9a-ig-luft
Administrative	15	Vorarlberg: Klima- und Energiestrategie Energieautonomie 2030+	Ziel: Bis 2030 soll 30% des Fahrzeugbestands elektrisch sein. Zu den Maßnahmen zählen der Ausbau der öffentlichen Ladeinfrastruktur, das Forcieren von E-Bikes im Alltag, Elektromobilität im Güterverkehr oder die Umstellung von Fahrzeugflotten auf E-Fahrzeuge.	AFI	Combination	Other	Road	Regional	2021	2030	energieautonomie-vorarlberg.at/de/downloads
Administrative	16	Vorarlberg: Internationale E-Charta Bodensee	Länderübergreifende Vernetzung und Zusammenarbeit der Akteur:innen im Bereich Elektromobilität und dem Lernen aus Best-Practices im Bodenseeraum. Umsetzung gemeinsamer E-Mobilitätsaktivitäten zu Land und zu Wasser in den Handlungsfeldern: Energieversorger, Arbeitgeber:innen, Mobilitätsanbieter, Tourismusakteur:innen, öffentliche Hand.	AFI	Electricity	Other	Road	Local	-	-	bodenseekonferenz.org/e-charta

CATEGORY	No	DENOMINATION	DESCRIPTION	AF FIELD	ALTERNATIVE FUEL	TYPE	TRANSPORT MODE	APPLICATION LEVEL	Start Year	Stop Year	Observations
Administrative	17	Salzburg: Masterplan Klima+Energie 2030	Drei Schwerpunkte im Verkehrssektor: Ausbau des öffentlichen Verkehrs und des Radverkehrs, Reduktion des fossilen MIV und die Forcierung alternativer Antriebe. Bis 2030 sollen 83.000 E-PKW in Salzburg unterwegs sein, auch die Zahl der E-LNF soll erhöht werden. Für diesen Schwerpunkt wird ein Mittelbedarf auf Landes- und Bundesebene von 10 - 20 Mio. € pro Jahr (abnehmend) angenommen.	AF	Electricity	Other	Combination	Regional	2021	2030	salzburg.gv.at/umweltnaturwasser/Documents/MasterplanKlimaEnergie2030.pdf

2 Policy Measures

ALTERNATIVE FUEL	TRANSPORT MODE	APPLICATION LEVEL	CURRENT AND PAST ANNUAL BUDGET [k€]				FUTURE ESTIMATED BUDGET [k€]				TOTAL ESTIMATED BUDGET [k€]	Start Year	Stop Year	Observations
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030				
Electricity	Road	National	€ 109	€ 101.000	€ 91.000	€ 96.000	€ 96.000	€ 96.000	€ 96.000	-	-	-	bmk.gv.at/themen/mobilitaet/alternative_verkehrskonzept/e/elektromobilitaet/foerderungen/e-mobilitaet2022.html €96 Mio: für 2026	
Combination	Road	National	-	-	-	€ 51.200	€ 51.200	€ 101.200	€ 101.200	€ 101.200	€ 406.000	2022	-	ffg.at/EBIN €101,2 Mio: für 2026 2022-2026: RRF 256 Mio. €, nationale Mittel 150 Mio. €
Combination	Road	National	-	-	€ 15.000	€ 85.000	€ 100.000	€ 90.000	€ 90.000	€ 90.000	€ 470.000	2022	-	ffg.at/ENIN €90 Mio: für 2026 2022-2026: RRF 50 Mio. €, nationale Mittel 420 Mio. €
Electricity	Road	National	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2023	-	bundeskanzleramt.gv.at/medien/ministerraete/ministerraete-seit-dezember-2021/28-mr-14-sep.html
Combination	Road	National	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2021	-	ris.bka.gv.at/eli/bgbl/l/2021/18

ALTERNATIVE FUEL	TRANSPORT MODE	APPLICATION LEVEL	CURRENT AND PAST ANNUAL BUDGET [k€]				FUTURE ESTIMATED BUDGET [k€]				TOTAL ESTIMATED BUDGET [k€]	Start Year	Stop Year	Observations
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030				
Combination	Combination	National	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2022	-	ris.bka.gv.at/eli/bgbl/l/2022/10/20220214
Combination	Road	National	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2021	-	ris.bka.gv.at/eli/bgbl/l/2021/74
Biofuel	Water	National	-	-	-	-	€ 85	-	-	-	-	2022	2023	
Electricity	Road	Regional	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2017	-	
Electricity	Road	Regional	€ 450	€ 1.300	-	-	-	-	-	-	-	2008	2020	
Electricity	Road	Regional	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2018	-	beschaffungsservice.at/ Ausgaben für die Fahrzeuge liegen bei den Gemeinden. Eine etwaige Förderung dafür ist bei den Förderungen für E-PKW enthalten.
Electricity	Road	Regional	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Electricity	Road	Regional	€ 300	-	€ 200	€ 250	-	-	-	-	-	2011	2022	

ALTERNATIVE FUEL	TRANSPORT MODE	APPLICATION LEVEL	CURRENT AND PAST ANNUAL BUDGET [k€]				FUTURE ESTIMATED BUDGET [k€]				TOTAL ESTIMATED BUDGET [k€]	Start Year	Stop Year	Observations
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030				
Electricity	Combination	Regional	-	-	-	€ 110	€ 110	€ 110	-	-	-	2022	2024	tirol.gv.at/landesentwicklung/nachhaltigkeits-und-klimakoordination/massnahmenprogramm-2022-2024/
Electricity	Road	Regional	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ich-tus.steiermark.at/cms/beitrag/12856799/162930223
Electricity	Road	Regional	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ich-tus.steiermark.at/cms/beitrag/12821744/167632886
Combination	Road	Regional	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2021	-	land-oberoesterreich.gv.at/270343.htm
Electricity	Road	Regional	€ 30	€ 50	€ 50	€ 50	-	-	-	-	-	2019	2022	vorarlberg.at/-/e-mobilitaet wird voraussichtlich verlängert
Electricity	Road	Regional	-	-	€ 100	€ 395	€ 400	-	-	-	-	-	-	vorarlberg.at/-/e-mobilitaet
Electricity	Road	Regional	€ 50	€ 50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Electricity	Road	Regional	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Electricity	Road	Regional	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

ALTERNATIVE FUEL	TRANSPORT MODE	APPLICATION LEVEL	CURRENT AND PAST ANNUAL BUDGET [k€]				FUTURE ESTIMATED BUDGET [k€]				TOTAL ESTIMATED BUDGET [k€]	Start Year	Stop Year	Observations
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030				
Combination	Road	Regional	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2019	-	
Combination	Combination	Regional	-	-	-	-	-	-	-	-	-	laufend	laufend	
Hydrogen	Road	Regional	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2021	-	
Hydrogen	Road	Regional	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2023	-	
Hydrogen	Road	Regional	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2020	-	
Electricity	Road	Local	€ 26	€ 17	€ 60	€ 9	€ 40	€ 40	€ 40	€ 40	-	2019	2030	tirol.gv.at/fileadmin/themen/verkehr/verkehrsplanung/mobil/Mobilitaetsprogramm/Leitfaden_E-Carsharing_Gemeinden_2022.pdf
Electricity	Rail	Local	€ 50	-	-	-	-	-	-	-	-	2019	2028	
Electricity	Rail	Local	€ 1.300	-	-	-	-	-	-	-	-	2019	2030	
Electricity	Road	Regional	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2022	-	salzburg-verkehr.at/fahrplaene/ods/
Electricity	Road	Regional	-	€ 1.600	-	-	-	-	-	-	-	2020	2022	wien.gv.at/stadtentwicklung/energie/foerderungen/e-lastenfahrraeder.html
Electricity	Road	Regional	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	wien.gv.at/verkehr/kfz/ladestationen/

ALTERNATIVE FUEL	TRANSPORT MODE	APPLICATION LEVEL	CURRENT AND PAST ANNUAL BUDGET [k€]				FUTURE ESTIMATED BUDGET [k€]				TOTAL ESTIMATED BUDGET [k€]	Start Year	Stop Year	Observations
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030				
Electricity	Road	Regional	-	-	-	€ 100	-	-	-	-	-	2023	2024	
Electricity	Road	Regional	-	-	€ 10	-	-	-	-	-	-	2021	-	tirol.gv.at/bauen-wohnen/wohnbaufoerderung/sanierung/e-mobilitaet/
Electricity	Road	Regional	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	wohnbau.steiermark.at/cms/ziel/165238372/DE/
Electricity	Road	Regional	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	wohnbau.steiermark.at/cms/ziel/165238372/DE/
Electricity	Road	Regional	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Electricity	Road	Regional	€ 50	-	-	-	-	-	-	-	-	2017	2019	
Electricity	Road	Regional	€ 100	€ 100	€ 100	€ 100	-	-	-	-	-	2018	2022	vorarlberg.at/-/e-mobilitaet wird voraussichtlich verlängert
Electricity	Road	Regional	€ 220	€ 270	€ 312	-	-	-	-	-	-	2018	2022	ab 2022 kein Boni mehr da, in der BTV nun vorgegeben

ALTERNATIVE FUEL	TRANSPORT MODE	APPLICATION LEVEL	CURRENT AND PAST ANNUAL BUDGET [k€]				FUTURE ESTIMATED BUDGET [k€]				TOTAL ESTIMATED BUDGET [k€]	Start Year	Stop Year	Observations
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030				
Electricity	Road	Regional	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Electricity	Road	Regional	-	-	-	-	-	-	-	-	-	laufend	laufend	burgenland.at/themen/energie/foerderungen/alternative-mobilitaet/
Electricity	Road	Regional	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2022	-	salzburg.gv.at/bauenwohnen/Seiten/sanierungsfoerderung.aspx

3 Deployment and manufacturing support

CATEGORY	No	DENOMINATION	DESCRIPTION	Start Year	Stop Year	Observations
AFI deployment	1	Landstromversorgung an öffentlichen Ländern	Schrittweise Ausrüstung öffentlicher Ländern (Liegestellen für Schiffe) mit Landstromversorgung	2017	-	viadonau.org/infrastruktur/landstrom-fuer-binnenschiffe viadonau.org/infrastruktur/betrieb-zu-land/oeffentliche-bundeslaenden
	2	Errichtung von E-Ladeinfrastruktur an P&R Anlagen der ÖBB	Errichtung von 140 Ladepunkten in ÖBB P&R-Anlagen in Österreich seit dem Jahr 2017. Zudem werden Leerverrohrungen bei allen neuen P&R-Anlagen der ÖBB vorgesehen.	2017	-	
	3	Errichtung von Ladeinfrastruktur an Raststationen am Netz der ASFINAG	Das ASFINAG-Ladenetz besteht mittlerweile aus 184 Ladepunkten an 31 Standorten in Österreich (Stichtag: 30.06.22). Weitere 8 Standorte werden bis Ende 2022 dazukommen.	2017	-	
	4	Niederösterreich: Förderung von öffentlichen Schnell-Ladestationen	Pauschale Förderung von öffentlich zugänglichen und nicht öffentlich zugänglichen E-Ladestationen in Niederösterreich, deren Installationskosten und Planungskosten von der Ladeleistung abhängig sind.	2023	2023	
	5	Steiermark: Ökofonds Ausschreibung	Förderung von öffentlichen Schnellladestationen für E-Fahrzeuge, um den Ausbau der öffentlichen Schnellladeinfrastruktur in ländlichen Gebieten zu unterstützen.	2021	2022	technik.steiermark.at/cms/ziel/130649548/DE/
	6	Oberösterreich: Öffentliches Budget	Umsetzung bzw. Bereitstellung eines „alternativen“ Infrastrukturprojekts – Straßenbahnverlängerung nach Traun (1).	2013	2021	
	7	Oberösterreich: Öffentliches Budget	Errichtung von Park & Ride-Anlagen mit alternativen Kraftstoffanlagen (E-Ladestationen).	2016	2020	
	8	Oberösterreich: Öffentliches Budget	Errichtung von Bike & Ride-Anlagen mit alternativen Kraftstoffanlagen (E-Ladestationen).	2015	2019	

CATEGORY	No	DENOMINATION	DESCRIPTION	Start Year	Stop Year	Observations
	9	Oberösterreich: Förderung des Ausbaus von öffentlicher Ladeinfrastruktur	Förderung des Ausbaus von gemeindeeigenen HPC-Ladestationen.	2015	2023	
	10	Oberösterreich: Förderung von Landstromanschlüssen für die Kabinenschiffahrt auf der Donau	Förderung der Errichtung von Landstromanschlüssen für angelegte Kabinenschiffe an ausgewählten Länden.	2021	2024	
	11	Oberösterreich: Förderung von Taxi-Ladestationen in Linz	Förderung von E-Taxi-Ladeinfrastruktur an drei Standorten in Linz.	2019	2022	
	12	Oberösterreich: Förderung von intelligenter Wallboxen für Privatpersonen	Förderung von intelligenter (netzdienlicher) Ladeinfrastruktur für Privatpersonen.	2017	2021	
	13	Oberösterreich: Förderung von BEV-Taxis	Förderung von BEV-Taxis.	2019	2022	land-oberoesterreich.gv.at/205050.htm
	14	Vorarlberg: Ausbau der öffentlichen Ladestationen	Ausbaugrad aller öffentlich zugänglichen Ladestationen in Vorarlberg und der im mehrgeschossigen Wohnbau installierten Wallboxen: 2022 318 Standorte, 44 Ladestationen und 808 Ladepunkte.	-	-	
	15	Burgenland: Ausweitung der öffentlichen E-Ladeinfrastruktur (Burgenland Energie)	Ausweitung der E-Ladeinfrastruktur der Energie Burgenland von derzeit 276 öffentlichen Ladepunkten (davon 39 Schnellladepunkte >22 kW).	laufen d	laufen d	
	16	Burgenland: Speicherprojekt bei Schnellladestation in Steinberg-Dörfel (P+R)	Burgenland Energie startet Tests zur neuen Speichertechnologie mit einer Schnelllademöglichkeit für Elektroautos in Steinberg-Dörfel (Bez. Oberpullendorf).	2022	2023	
	17	Burgenland: Laden in Betrieben	Stetiger Ausbau der Ladeinfrastruktur durch individuelle Umsetzungsvorschläge (Burgenland Energie).	laufen d	laufen d	burgenlandenergie.at/de/business/e-ladeinfrastruktur/
	18	Burgenland: Laden im Einfamilienhaus	Wallbox (TANKE eBox für Zuhause) Bestellmöglichkeit für Kunden (auch mit Montage) (Burgenland Energie).	laufen d	laufen d	

CATEGORY	No	DENOMINATION	DESCRIPTION	Start Year	Stop Year	Observations
Support of manufacturing plants for AF technologies	1	Förderprogramm klima- und umweltfreundliche Schifffahrt	Sonderrichtlinie zur Förderung einer klima- und umweltfreundlichen Schifffahrt.	2023	-	viadonau.org/umwelt/foerderprogramm-binnenschiff
	2	Wien: 3 MW Elektrolyse Wien Simmering	Inbetriebnahme einer 3 MW Elektrolyse-Anlage in Simmering durch die Wiener Stadtwerke.	2023	-	
	3	Kärnten: H2-Carinthia	Grüne Produktion von Wasserstoff aus Laufkraftwerküberschuss-Strom. Verwendung als Trägergas in der Waver-Produktion von Infineon Technologies. Recycling des Wasserstoffes und neuerliche Verwendung im Linienbusbetrieb im Raum Villach.	2022	2025	infineon.com/cms/austria/de/presse/GJ1920/h2carinthia.html

4 Research, technological development and demonstration (RTD&D)

No	DENOMINATION	DESCRIPTION	Start Year	Stop Year	Observations
1	ZEM (Zero Emission Mobility)	Forschungs- und Demonstrationsförderprogramm im Bereich der nachhaltigen Mobilität und Energieversorgung für innovative Projekte. Forschungsaspekte im Bereich der Fahrzeuge, der Infrastruktur, aber auch der Anwender:innen und Nutzer:innen stehen im Zentrum des Programms.	2018	-	ffg.at/zero-emission-mobility
2	ZEMI (Zero Emission Mobility Implementation)	Unterstützung für Projekte mit dem Ziel der großflächigen Demonstration neuer Fahrzeug-, Infrastruktur- und Nutzer:innentechnologien für den Einsatz in der Elektromobilität in Kombination mit letzten Forschungs- & Entwicklungsarbeiten für die Marktüberleitung.	2021	-	ffg.at/zero-emission-mobility-implementation
3	Mobilität der Zukunft	Das Programm "Mobilität der Zukunft" förderte in der Periode von 2012-2021 F&E-Projekte als Lösungsbeiträge für mobilitätsrelevante gesellschaftliche Herausforderungen.	2012	2021	bmk.gv.at/themen/innovation/aktivitaeten/mobilitaet/mobilitaetderzukunft.html
4	Mobilität der Zukunft	Das Programm "Mobilität der Zukunft" förderte in der Periode von 2012-2021 F&E-Projekte als Lösungsbeiträge für mobilitätsrelevante gesellschaftliche Herausforderungen.	2012	2021	bmk.gv.at/themen/innovation/aktivitaeten/mobilitaet/mobilitaetderzukunft.html
5	Mobilität der Zukunft	Das Programm "Mobilität der Zukunft" förderte in der Periode von 2012-2021 F&E-Projekte als Lösungsbeiträge für mobilitätsrelevante gesellschaftliche Herausforderungen.	2012	2021	bmk.gv.at/themen/innovation/aktivitaeten/mobilitaet/mobilitaetderzukunft.html

No	DENOMINATION	DESCRIPTION	Start Year	Stop Year	Observations
6	Mobilität der Zukunft	Das Programm "Mobilität der Zukunft" förderte in der Periode von 2012-2021 F&E-Projekte als Lösungsbeiträge für mobilitätsrelevante gesellschaftliche Herausforderungen.	2012	2021	bmk.gv.at/themen/innovation/aktivitaeten/mobilitaet/mobilitaetderzukunft.html
7	Mobilität der Zukunft	Das Programm "Mobilität der Zukunft" förderte in der Periode von 2012-2021 F&E-Projekte als Lösungsbeiträge für mobilitätsrelevante gesellschaftliche Herausforderungen.	2012	2021	bmk.gv.at/themen/innovation/aktivitaeten/mobilitaet/mobilitaetderzukunft.html
8	Mobilität der Zukunft	Das Programm "Mobilität der Zukunft" förderte in der Periode von 2012-2021 F&E-Projekte als Lösungsbeiträge für mobilitätsrelevante gesellschaftliche Herausforderungen.	2012	2021	bmk.gv.at/themen/innovation/aktivitaeten/mobilitaet/mobilitaetderzukunft.html
9	FTI Agenda Mobilität 2026	Beginnend mit 2022 werden in den nächsten fünf Jahren die innovationspolitischen Maßnahmen (FTI-Förderungen, Experimentierräume, Strategische Allianzen und Umsetzungspartnerschaften, Europäische und internationale Positionierung) auf vier in der Agenda konkretisierte Missionsfelder ausgerichtet.	2022	2026	mobilitaetderzukunft.at/de/fti-strategie-mobilitaet/fti-agenda2026.php
10	FTI Strategie Mobilität	Die FTI-Strategie Mobilität stellt die Weichen für die zukünftige Ausgestaltung forschungs- und innovationspolitischer Maßnahmen im Bereich Mobilität.	2026	2030	mobilitaetderzukunft.at/de/highlights/FTI-Strategie-Mobilitaet.php
11	ASFINAG: Studie zu alternativen Kraftstoffen im Güterverkehr	Studie zum Markthochlauf von E-LKW, Anforderungen an Ladeinfrastruktur, Priorisierung von Ladestandorten.	2021	2022	
12	ASFINAG: Studie zu Markthochlauf und Energiebedarf von E-Fahrzeugen	Ermittlung der zukünftigen Bedarfe an Ladepunkten, Ladeleistungen und Möglichkeiten der Energieversorgung.	2017		
13	Wien (und Graz): eTaxi Austria	Dekarbonisierung der Taxiflotte; Erprobung einer konduktiven, automatisierten Ladetechnologie.	2021	2024	etaxi-austria.at/ueber-etaxi-2-0/
14	Wien: Pilotprojekt Laden in Ladezone	Ladepunkt in einer Ladezone für gewerbliche Nutzer*innen.	2021	2023	

No	DENOMINATION	DESCRIPTION	Start Year	Stop Year	Observations
15	Niederösterreich: Feldversuche Elektromobilität	In drei Orten wurden Feldversuche mit mehr als 60 Teilnehmer:innen durchgeführt und die Auswirkung auf die Stromnetze eruiert. Insgesamt wurden 250.000 km elektrisch zurückgelegt, die Praxistauglichkeit der Fahrzeuge getestet und Erkenntnisse im Hinblick auf wirksamen und einfachen Schutz der Verteilnetze gewonnen.	2017	2019	enu.at/feldversuch
16	Niederösterreich: Car2Flex	Forschungsprojekt mit Demonstrationen, um Flexibilität für das Stromnetz durch bidirektionales Laden bereitzustellen.	2020	2023	projekte.ffg.at/projekt/3851873
17	Niederösterreich: Pilotversuch Laternen-Ladestationen	Für Laternenparker:innen werden in einer Gemeinde geeignete Ladestationen erprobt.	2022	2024	
18	Vorarlberg: E-MOB	EU-weites Forschungsprojekt zum Thema Elektromobilität mit Schwerpunkt Netz-Infrastruktur.	2019	2023	fhv.at/forschung/energie/laufende-forschungsprojekte/e-mob/
19	Vorarlberg: mission 2030	Mehrere FuE-Projekte mit Schwerpunkt Netzsimulation auf Verteilnetz- und Mittelspannungsebene.	2019	2023	fhv.at/forschung/energie/abgeschlossene-forschungsprojekte/netzentwicklung-mission-2030/
20	Vorarlberg: E-LKW-Flotten	Innovationsscheck zum Thema Elektrifizierung von E-LKW-Flotten.	2022	2022	
21	Burgenland: Car2Flex - Smarte Optimierung der Elektromobilität von morgen	Mind. 2 Standorte (FH Eisenstadt, Kundencenter/Betriebsstelle Oberpullendorf) im Zuge des Car2Flex-Projekts geplant (Burgenland Energie).	2022	2023	forschung-burgenland.at/projekte/projekt/car2flex/
22	Burgenland: Pilotanlagen für Laden im Wohnbau	Errichtung einer Gemeinschaftsanlage durch Burgenland Energie in Abstimmung mit einem Wohnbauträger.	2022	2023	

5 Alternative Fuels Vehicles (AFV) estimates

¹Numbers for 30.06.2022 are estimates

²Future target figures for 2030 will be published in the "Sofortprogramm Erneuerbare Energie in der Mobilität" at the end of 2022.

TRANSPORT MODE	ALTERNATIVE FUELS VEHICLES (AFV)	CURRENT AND PAST NUMBER OF AFV				NUMBER OF AFV EXPECTED TO BE REGISTERED ²	
		2019	2020	2021	2022 (Stichtag 30.06.)	2025	2030
	ELECTRICITY						
Road	Electric Vehicles, EV (total road)	50.876	75.824	127.121	151.870	N/A	N/A
	Powered Two Wheelers (PTW) ¹	10.533	12.565	15.716	18.136	N/A	N/A
	Electric Vehicles, EV (excl. PTW)	40.343	63.259	111.405	133.734	N/A	N/A
	Electric Passenger Cars (BEV+PHEV)	37.565	59.744	105.560	126.869	N/A	N/A
	• BEV	29.523	44.507	76.539	91.306	N/A	N/A
	• PHEV ¹	8.042	15.237	29.021	35.563	N/A	N/A
	Electric Light Commercial Vehicles	2.605	3.330	5.627	6.614	N/A	N/A
	• BEV ¹	2.605	3.330	5.627	6.614	N/A	N/A
	• PHEV	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

TRANSPORT MODE	ALTERNATIVE FUELS VEHICLES (AFV)	CURRENT AND PAST NUMBER OF AFV				NUMBER OF AFV EXPECTED TO BE REGISTERED ²	
		2019	2020	2021	2022 (Stichtag 30.06.)	2025	2030
	Electric Heavy Commercial Vehicles	12	13	44	66	N/A	N/A
	• BEV ¹	12	13	44	66	N/A	N/A
	• PHEV	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Electric Buses and Coaches	161	172	174	185	N/A	N/A
	• BEV ¹	161	172	174	185	N/A	N/A
	• PHEV	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Water	Inland Waterway Vessels	0	0	0	0	N/A	10
	Seagoing Ships	0	0	0	0	0	0
Air	Aircraft	0	0	0	1	N/A	N/A
Rail	Locomotives	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	CNG (including Biomethane)						
Road	CNG Vehicles (total road)	7.584	7.545	7.175	7.078	N/A	N/A
	Powered Two Wheelers ¹	0	0	0	0	N/A	N/A
	CNG Vehicles (excl. PTW)	7.584	7.545	7.175	7.078	N/A	N/A
	CNG Passenger Cars	5.746	5.731	5.455	5.355	N/A	N/A
	CNG Light Commercial Vehicles ¹	1.615	1.577	1.503	1.504	N/A	N/A

TRANSPORT MODE	ALTERNATIVE FUELS VEHICLES (AFV)	CURRENT AND PAST NUMBER OF AFV				NUMBER OF AFV EXPECTED TO BE REGISTERED ²	
		2019	2020	2021	2022 (Stichtag 30.06.)	2025	2030
	CNG Heavy Commercial Vehicles ¹	57	74	93	95	N/A	N/A
	CNG Buses and Coaches ¹	166	163	124	124	N/A	N/A
Water	Inland Waterway Vessels	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Seagoing Ships	0	0	0	0	0	0
Air	Aircraft	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Rail	Locomotives	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	LNG (including Biomethane)						
Road	LNG Vehicles (total road)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Powered Two Wheelers	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	LNG Passenger Cars	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	LNG Light Commercial Vehicles	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	LNG Heavy Commercial Vehicles	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	LNG Buses and Coaches	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Water	LNG Inland Waterway Vessels	0	0	0	0	N/A	N/A
	LNG Seagoing Ships	0	0	0	0	0	0
Air	Aircraft	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

TRANSPORT MODE	ALTERNATIVE FUELS VEHICLES (AFV)	CURRENT AND PAST NUMBER OF AFV				NUMBER OF AFV EXPECTED TO BE REGISTERED ²	
		2019	2020	2021	2022 (Stichtag 30.06.)	2025	2030
Rail	Locomotives	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	HYDROGEN						
Road	Fuel Cell Vehicles, FCEV (total road)	41	45	56	57	N/A	N/A
	Powered Two Wheelers ¹	0	0	0	0	N/A	N/A
	Hydrogen Passenger Cars	41	45	55	56	N/A	N/A
	Hydrogen Light Commercial Vehicles ¹	0	0	0	0	N/A	N/A
	Hydrogen Heavy Commercial Vehicles ¹	0	0	0	0	N/A	N/A
	Hydrogen Buses and Coaches ¹	0	0	1	1	N/A	N/A
Water	Inland Waterway Vessels	0	0	0	0	0	5
	Seagoing Ships	0	0	0	0	0	0
Air	Aircraft	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Rail	Locomotives	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	LPG						
Road	LPG Vehicles (total road)	554	589	634	634	0	0
	Powered Two Wheelers ¹	0	0	0	0	N/A	N/A

TRANSPORT MODE	ALTERNATIVE FUELS VEHICLES (AFV)	CURRENT AND PAST NUMBER OF AFV				NUMBER OF AFV EXPECTED TO BE REGISTERED ²	
		2019	2020	2021	2022 (Stichtag 30.06.)	2025	2030
	LPG Passenger Cars	332	332	332	330	N/A	N/A
	LPG Light Commercial Vehicles ¹	205	241	286	288	N/A	N/A
	LPG Heavy Commercial Vehicles ¹	1	1	1	1	N/A	N/A
	LPG Buses and Coaches ¹	16	15	15	15	N/A	N/A
Water	Inland Waterway Vessels	0	0	0	0	N/A	N/A
	Seagoing Ships	0	0	0	0	0	0
Air	Aircraft	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Rail	Locomotives	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	OTHER AF						
Road	Natural Gas/Electric - Hybrid (total road)	0	4	4	4	0	0
	Powered Two Wheelers ¹	0	0	0	0	N/A	N/A
	Passenger Cars	0	0	0	0	N/A	N/A
	Light Commercial Vehicles ¹	0	0	0	0	N/A	N/A
	Heavy Commercial Vehicles ¹	0	0	0	0	N/A	N/A
	Buses and Coaches ¹	0	4	4	4	N/A	N/A
Water	Inland Waterway Vessels	0	0	0	0	N/A	N/A

TRANSPORT MODE	ALTERNATIVE FUELS VEHICLES (AFV)	CURRENT AND PAST NUMBER OF AFV				NUMBER OF AFV EXPECTED TO BE REGISTERED ²	
		2019	2020	2021	2022 (Stichtag 30.06.)	2025	2030
	Seagoing Ships	0	0	0	0	N/A	N/A
Air	Aircraft	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Rail	Locomotives	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

6 Alternative Fuels Infrastructure (AFI) targets

¹No distinction between AC and DC possible. The reduction in the number of charging points between 2020 and 2021 is due to a change in the calculation method.

TRANSPORT MODE	ALTERNATIVE FUELS INFRASTRUCTURE (AFI)	CURRENT AND PAST NUMBER OF RECHARGING/REFUELLING POINTS				TARGET NUMBER OF RECHARGING/REFUELLING POINTS	
		2019	2020	2021	2022 (Stichtag 30.06)	2025	2030
ELECTRICITY							
Road	Total recharging points (public* + private)	4.300	8.395	10.540	13.791	N/A	N/A
	Recharging points (publicly accessible)	4.300	8.395	10.540	13.791	N/A	N/A
	Normal power recharging points, P ≤ 22kW (public)	3.746	7.100	8.908	11.730	N/A	N/A
	High power recharging points, P > 22kW (public)	554	1.295	1.632	2.061	N/A	N/A
	• AC fast charging, 22kW < P ≤ 43 kW (public) ¹	149	259	241	270	N/A	N/A
	• DC fast charging, P < 150 kW (public) ¹	405	1.036	1.034	1.257	N/A	N/A
	• DC ultrafast charging, P ≥ 150 kW (public) ¹	N/A	N/A	357	534	N/A	N/A

TRANSPORT MODE	ALTERNATIVE FUELS INFRASTRUCTURE (AFI)	CURRENT AND PAST NUMBER OF RECHARGING/REFUELLING POINTS				TARGET NUMBER OF RECHARGING/REFUELLING POINTS	
		2019	2020	2021	2022 (Stichtag 30.06)	2025	2030
	Recharging points (private)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Normal power recharging points, P ≤ 22kW (private)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	High power recharging points, P > 22kW (private)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	• AC fast charging, 22kW < P ≤ 43 kW (private)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	• DC fast charging, P < 150 kW (private)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	• DC ultrafast charging, P ≥ 150 kW (private)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Water	Shore-side electricity supply for seagoing ships in maritime ports	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Shore-side electricity supply for inland waterway vessels in inland ports	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Air	Electricity supply for stationary airplanes	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	NATURAL GAS (including Biomethane)						
Road	CNG refuelling points (total)	156	137	133	121	N/A	N/A
	CNG refuelling points (public)	156	137	133	121	N/A	N/A
	CNG refuelling points (private fleet operators)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	LNG refuelling points (total)	2	2	3	3	4	N/A

TRANSPORT MODE	ALTERNATIVE FUELS INFRASTRUCTURE (AFI)	CURRENT AND PAST NUMBER OF RECHARGING/REFUELLING POINTS				TARGET NUMBER OF RECHARGING/REFUELLING POINTS	
		2019	2020	2021	2022 (Stichtag 30.06)	2025	2030
	LNG refuelling points (public)	2	2	3	3	4	N/A
	LNG refuelling points (private fleet operators)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Water	Maritime Ports - LNG refuelling points	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Inland Ports - LNG refuelling points	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	HYDROGEN						
Road	H2 refuelling points (total)	5	5	7	8	N/A	N/A
	H2 refuelling points – 350 bar (total)	0	0	1	2	N/A	N/A
	H2 refuelling points – 350 bar (public)	0	0	0	0	N/A	N/A
	H2 refuelling points – 350 bar (private fleet operators)	0	0	1	2	N/A	N/A
	H2 refuelling points – 700 bar (total)	5	5	6	6	N/A	N/A
	H2 refuelling points – 700 bar (public)	5	5	5	5	N/A	N/A
	H2 refuelling points – 700 bar (private fleet operators)	0	0	1	1	N/A	N/A
	LPG						
Road	LPG refuelling points (total)	N/A	41	40	N/A	N/A	N/A
	LPG refuelling points (public)	N/A	41	40	N/A	N/A	N/A
	LPG refuelling points (private fleet operators)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

TRANSPORT MODE	ALTERNATIVE FUELS INFRASTRUCTURE (AFI)	CURRENT AND PAST NUMBER OF RECHARGING/REFUELLING POINTS				TARGET NUMBER OF RECHARGING/REFUELLING POINTS	
		2019	2020	2021	2022 (Stichtag 30.06)	2025	2030
	OTHER AF						
All	AF refuelling points (total)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	AF refuelling points (public)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	AF refuelling points (private fleet operators)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Abkürzungen

AFIR	Alternative Fuels Infrastructure Regulation
APU	Auxiliary Power Unit (Hilfstriebwerk)
ASFINAG	Autobahnen- und Schnellstraßen-Finanzierungs-Aktiengesellschaft
BEV	Battery Electric Vehicle
BMK	Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie
CNG	Compressed Natural Gas (Erdgas gasförmig)
CO ₂ eq	CO ₂ -Äquivalente
CVD	Clean Vehicle Directive
EBIN	Emissionsfreie Busse und Infrastruktur (Förderprogramm)
ENIN	Emissionsfreie Nutzfahrzeuge und Infrastruktur (Förderprogramm)
EPBD	Energy Performance of Buildings Directive (EU-Richtlinie über die Gesamtenergieeffizienz von Gebäuden)
EU	Europäische Union
F&E	Forschung und Entwicklung
FCEV	Fuel Cell Electric Vehicle
FTI	Forschung, Technologie und Innovation
GW	Gigawatt
GPU	Ground Power Unit (Bodenstromaggregat)
kW	Kilowatt
LKW	Lastkraftwagen
LNF	Leichtes Nutzfahrzeug
LNG	Liquefied Natural Gas (Erdgas flüssig)
MW	Megawatt
MWp	Megawatt Peak
NEKP	Integrierter nationaler Energie- und Klimaplan für Österreich
ÖBB	Österreichische Bundesbahnen
ÖPNV	Öffentlicher Personennahverkehr
ÖV	Öffentlicher Verkehr

PHEV	Plug-In Electric Vehicle
PKW	Personenkraftwagen
PSA	Druckwechseladsorption
PV	Photovoltaik
SNF	Schweres Nutzfahrzeug
TEN-V	Transeuropäische Verkehrsnetze
WAM	„With Additional Measures“-Szenario
WEM	„With Existing Measures“-Szenario
WEG	Wohnungseigentumsgesetz
ZEM	Zero Emission Mobility
ZEMI	Zero Emission Mobility Implementation

**Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie**

Radetzkystraße 2, 1030 Wien

+43 (0) 800 21 53 59

servicebuero@bmk.gv.at

bmk.gv.at